

# Industry News

### ■关注煤电价格联动

## 发改委发布《完善煤炭产运需衔接工作的指导意见》 煤电价格联动将设最高上限

◎记者 叶勇 于祥明 ◎编辑 邱江

国家发改委昨日发布《完善煤炭产运需衔接工作的指导意见》和运力配置框架。对于社会普遍关注的煤电关系,《意见》表示,完善煤电价格联动机制,调整发电企业消化煤价上涨比例,设置煤电联动最高上限,适当控制涨幅。

《意见》指出,要继续推进煤炭订货改革,鼓励供需双方签订五年及以上的长期合同。改变目前煤炭供需双方集中衔接的做法,由企业在规定时间内自主选择适当方式,分散进行衔接。

《意见》要求进一步发挥市场配置资源基础性作用,逐步推进运力配置方式改革,继续取消指令性分配,根据铁路实际状况发布运力配置意向框架的方式,以指导和服务供需企业衔接。根据《2010年跨省区煤炭铁路运力配置意向框架方案》,2010年计划安排运力合计为9.06亿吨,较2009年增加6000万吨。

发改委还表示,要积极稳妥地推进电力市场化改革,在有条件的地区推行竞争确定电价的机制。过渡期内,完善煤电价格联动机制,调整发电企业消化煤价上涨比例,设置煤电联动最高上限,适当控制涨幅。

分析人士认为,由于目前还没有具体方案,难以判断对电企盈的影响。方案可能是:减少发电企业消化煤价上涨比例,但是设立电价上涨最高限。当煤价上涨不高时,该方案对电企更有利;当煤价上涨过高导致联动的电价超过最高值时,对电企不利。

上海证券报了解到,对于2010年重点电煤合同,部分地方煤炭企业报出了与去年同期相比30-40元/吨的涨价幅度,已经有小部分合同签订,但中煤和神华两大煤炭央企目前尚未出牌。

由于感觉到目前形势对电企谈判不利,电企纷纷以形势微妙为由,对预期价格讳莫如深。五大集团一高管对记者说了实话,“目前电厂供煤紧张,形势对电厂谈判不利,看来涨价是肯定的,可能会上涨5%以内,也就是30-40元左右吧,而去年是煤企平均涨80左右,一步不让,拖到7月份,电厂被迫陆续签订合同。”他表示,目前整体而言火电利润还是微利。

### 电监会: 将出台《输配电成本监审办法》

◎记者 叶勇 ◎编辑 邱江

国家电监会总监谭荣尧昨日在《2009年供电监管报告》发布会上透露,电监会将出台《输配电成本监审办法》,明确输配电成本,啃下电改的“硬骨头”。

输配电成本核算问题是电改必须解决的问题,最终完成还需要一个过程。目前,主辅还没有分离,给输配电成本核算带来难题,尽管如此,电监会价财部门一直在从事这方面工作,将出台《输配电成本监审办法》,把能够明确的成本先明确,一步步深入,最后彻底解决问题。”谭荣尧表示。

对于本报记者提到的大用户直购电过程中的难题——计划电量剔除问题,谭荣尧表示,“第一,大用户直购电是突破口,在不违背20号文前提下,各省在制订方案过程中会考虑到发电企业利益;第二,对发电企业来说,需要转变观念,不应该在20%的电量上计较,直购电更大的意义在于扩大了市场,直购电这条路走出去了,未来大用户直购电电量还会增加。如果不搞,不会有突破。近期有点吃亏,长远来说还是有利的,尤其是对于大机组发电企业。”

《2009年供电监管报告》显示,通过供电检查查出各类问题172例,涉及供电企业105家,占受检供电企业40.5%。

## 商务部调低LG化学进口双酚A反倾销税率

◎记者 秦菲非 ◎编辑 邱江

商务部15日发布2009年第108号公告,决定自2009年12月15日起,将原产于韩国(LG化学)进口双酚A的反倾销税率由6.4%调整为4.7%。

公告称,2008年9月28日,韩国(LG化学)在LG Chem, Ltd. 就其所适用的反倾销措施向商务部提出倾销及倾销幅度复审申请。

商务部经审查认为,申请书提供了倾销幅度降低的初步证据,2008年12月15日商务部发布立案公告,决定对韩国(LG化学)所适用的反倾销措施进行复审调查。

根据《中华人民共和国反倾销条例》有关规定,国务院关税税则委员会决定,自2009年12月15日起,将原产于韩国(LG化学)进口双酚A的反倾销税率调整为4.7%。

## 港珠澳大桥工程昨开工



在澳门回归祖国十周年之际,中共中央政治局常委、国务院副总理李克强15日上午在广东珠海出席港珠澳大桥工程开工仪式,宣布工程开工,与粤港澳代表、工程建设者和当地群众共同见证大桥开建的历史性时刻。

2009年10月28日,国务院常务会议批准港珠澳大桥工程可行性研究报告。港珠澳大桥是国家高速网规划中珠江三角洲地区环线的组成部分和跨越伶仃洋海域的关键性工程,由粤、港、澳三地政府合作共建。港珠澳大桥工程包括海中桥隧工程、港珠澳三地口岸、港珠澳三地连接线等三项主要内容。桥隧工程起自香港大屿山,穿(跨)越珠江口航道,止于港珠澳口岸人工岛,全长35.6公里。主体工程采用双向六车道高速公路标准建设,设计寿命为120年。大桥建成后,将形成连接珠江东西两岸新的公路运输通道。整个工程预计投资720多亿元。(新华社)

# 工信部召集车企征求意见 汽车产业政策将有重大调整

◎记者 吴琼 ◎编辑 邱江

记者昨获悉,工信部产业司日前召集几大汽车集团负责人赴京,征求对《汽车产业发展政策》修订稿的意见,该修订稿较现行版有大调整,将于2010年上半年正式推出。

据知情人士透露,修订稿出现诸多变化。首先,指明工信部作为汽车行业主管部门的地位和职权。以投资管理权为例,修订稿指出,汽车业需要备案的投资项目中,现有汽车、农用运输车和车用发动机生产企业自筹资金扩大同类别产品的产

能、增加品种,要向工信部和发改委备案,具体包括异地新建同类别产品的非独立法人生产单位;投资生产摩托车及其发动机的项目等。如投资生产汽车、农用运输车、摩托车的零部件项目,则需向省级政府工业主管部门备案。而在现行的《汽车产业发展政策》中,所有投资项目的核准或备案均由国家发改委掌握。

其次,修订稿调整或明确了一些发展目标,诸如鼓励以自主品牌轿车为首的汽车出口、鼓励新能源汽车发展、鼓励兼并重组以优化产能结构。根据修订稿,2015年,

## 铁通拆分 电信重组正式收官

### 王建宙称其不纳入中国移动上市公司

◎记者 张轲 ◎编辑 邱江

中国电信业重组终于在2009年末收官。昨日,中国移动宣布,中国铁通正式拆分。根据拆分方案,铁通的铁路通信网络调度的指挥权和管理权将移交铁道部,铁通公司的固话及宽带等经营业务仍为中国移动所有。

中国移动董事长王建宙称,我们今天和铁道部进行交割,交割的内容是铁通公司当中属于铁路通信的部分。此次专网和公网的割接,将对铁通的发展产生积极正面的影响,对于割接之后的员工将采取“人随事走”的原则进行安排。

王建宙明确表示,铁通是中国移动集团公司的100%子公司,铁通公司是在集团公司下面独立运作。”王建宙同时指出,“因为铁通现在是在亏损的,所以,中国移动上市公司还没有打算收购铁通。”

分析人士认为,此前工信部明确,中国移动只能通过铁通发展固定电话业务。虽然中国移动目前通过TD家庭座机弥补固话短板,但是现在将中国铁通

的专网和公众通信网剥离后,可以尽快整合固网业务,补充中国移动在固网方面的短板。

11月12日,中国移动与铁道部签订协议,就铁通的铁路通信的相关业务、资产及人员正式划转铁道部管理达成协议。中国移动将铁通公司的铁路通信的相关业务、资产和人员剥离,划转铁道部管理。

按照协议,划转工作完成后,铁通公司仍将作为中国移动的控股子公司从事固定通信业务服务,与此次移交资产相对应的部分债务随资产一并划转给铁道部。

## 3G已完成投资1023亿 用户近千万

◎记者 李雁争 张轲 ◎编辑 邱江

工业和信息化部15日的数据显示,截至10月底,我国3G用户总数为977万,其中中国移动TD用户达到394万。三家电信企业共完成投资1023亿元,完成全年计划1435亿元的72.3%。

中国电信已经完成一期工程建设任务,共建设基站11.7万个,网络覆盖342个地级市、2055个县及县级市、6000多个发达乡镇。

中国移动TD网络二期工程全面完工,38个城市4.6万个基站已经投入商业运营,网络质量基本稳定;三期工程200个城市4.2万个基站设备招标完毕,网络建设已全面展开,截至10月底,完成新站选址97%、配套改造95%、单站调测75%,工程计划年底前全部完工。

中国联通10月1日开始在全国285个城市实现3G业务正式商用。截至10月底,全国建设完成3G室外基站8万个。

### ■专家观点

## 路甬祥:绿色和智能是未来制造业方向

◎记者 胡薇 ◎编辑 邱江



在日前举行的“中国创新论坛之从制造到创造——装备制造专家论”上,全国人大常委会副委员长、中国科学院院长、中国机械工程学副理事长路甬祥指出,战略性新兴产业将推动机械制造业向更高层次发展,而绿色和智能制造是我国从制造大国走向制造强国的关键。

路甬祥表示,自2003年以来,我国机械工业产值增幅均在20%以上,2008年机械工业总产值达到了9.07万亿元。同时按照联合国贸易标准分类,2008年我国机械、电气与运输设备出口额达到6740.65亿美元,居全球第二位。我国已成为世界制造大国和出口大国,但离制造强国还有一定的距离。

环境对战略制造业提出了更高的要求,而作为新经济增长点的战略性新兴产业,则为机械制造业带来了新的机遇。采用绿色制造技术,在提高产品质量和附加值的同时,努力降低资源的能耗,是未来制造业的发展方向。”

路甬祥表示,要加紧研制具有先进技术性能的能源装备,包括煤的清洁高效开发利用、风电机组以及太阳能发电等关键技术。智能化也有助于环境和能源对机械制造业的制约,提升传统制造的水平。

路甬祥建议,国家大力发展工程教育,建立和完善产学研相结合、以企业为主的自主创新体系,同时在金融税收等政策上予以支持,推动我国绿色和智能制造的发展。

## 商务部:家电以旧换新允许先售新后收旧

商务部商贸服务司有关负责人15日向记者证实,商务部、财政部等部门日前联合下发通知,要求各试点省市根据实际需要调整家电以旧换新实施细则,允许中标企业先售新后收旧,回收和销售双中标企业可采取“购收同步”。

通知要求,各试点省市环保主管部门督促现有拆解处理企业充分挖掘潜力,加快拆解处理进度。必要时,在防止环境污染的前提下,可增补目前尚未列入“电子废物拆解利用处置单位名录”的企业为家电“以旧换新”的定点拆解处理企业,以充实拆解能力。

为解决目前中标销售企业申领补贴资金周期较长、占压企业资金等问题,通知要求各试点省市商务主管部门要加快审核速度,财政主管部门应采取缩短企业申领周期,对资信状况好、具有较大销售规模的中标企业可以预拨部分补贴资金,允许家电连锁企业向总部所在地财政部门统一申领补贴,加快补贴资金的兑付进度。同时落实回收企业增值税优惠政策。(新华社)

## 厂商自发试点手机“以旧换新”

国家五品类家电以旧换新补贴政策出台后,补贴热蔓延到了手机行业。记者日前从上海交家电行业协会获悉,永乐、国美的100多家家电卖场已于近日开始试点手机“以旧换新”,苏宁也将于本周全面升级手机以旧换新。

有别于国家五品类家电的以旧换新,在厂商自发的手机以旧换新活动中,将不设户籍,并且也不设补贴上限。

据苏宁内部人士介绍,早在11月14日,上海苏宁率先试点手机以旧换新,一个月时间内产生的交易共有2万余笔,其中四成以上消费者购机价在2000元以上。

有数据表明,手机以旧换新市场需求巨大,仅上海市年需求总量即超过600万台。(张轲)

### ■区域经济

#### 兰州获亚行1.5亿美元贷款建城市交通系统

记者从亚洲开发银行获悉,兰州将获得亚行1.5亿美元贷款,用于建立一个可持续的城市交通系统,以减少交通时间和成本,并同时间削减温室气体排放。

这个贷款项目名为“兰州可持续城市交通项目”,重点是建立一个快速公交系统,这是亚行对城市大众交通服务提供的首个项目。该项目总成本为4.803亿美元,其中亚行贷款约占31%,中国银行提供融资2.403亿美元,兰州市政府出资约9000万美元,预计于2014年底左右完成。

据亚行人士介绍,这是亚行为准备申请《京都议定书》下“清洁发展机制”认证提供的首个交通项目。该机制所带来的收益将能够抵消公交系统运营的部分成本。(李丹舟)

#### 前11月新接船舶订单同比下降61%

工信部最新统计数据表明,前11个月全国造船完工量3654万载重吨,同比增长41%。

据统计,1-11月份,我国新承接船舶订单2294万载重吨,同比下降61%。其中,11月新接订单383万载重吨;手持船舶订单18896万载重吨,比年初手持订单下降7.7%,比上月底下降0.3%。

1-11月,中国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占世界市场份额的33%、61.1%、38.3%,比2008年底分别提高了3.5、23.4、2.8个百分点。全国规模以上船舶工业企业完成工业总产值4943亿元,同比增长29.2%,增幅下降34.4个百分点;完成出口交货值2284亿元,同比增长17.2%,增幅

#### 下降44.5个百分点。(于祥明)

### 工信部召集钢企座谈技术改造扶持政策

为落实《钢铁产业调整和振兴规划》要求,工信部日前召集宝钢等13家钢铁企业,召开第一次钢铁行业技术改造座谈会。

代表们建议,对于节能减排社会效益明显而增加企业生产成本的环保工程,如烧结脱硫等项目,国家应研究相应的扶持政策。

记者了解到,以上问题已经引起了中钢协重视。中钢协希望通过建设示范工程、实施奖励等方法推动烧结脱硫新技术的开发和应用,并完善后评估体系,对效果好的企业进行重点推荐和宣传,推出符合国情和适合国内烧结工艺的技术等

### ■产业动态

#### 手段,促进钢铁行业的节能减排。(李雁争)

### IATA调高航空业2010亏损预期

国际航空运输协会(IATA)昨日调整全球航空业2010年财务预测,预计净亏损56亿美元,高于此前预期的38亿美元。

国际航协预测,2010年行业收入同比回升220亿美元(增幅4.9%),达4780亿美元。货运收益回升0.9%,但客运收益预期将不会有所改善。此外,2010年将会有1300架飞机投入使用,全球运力将增长2.8%,也将持续打压收益。

从各区域表现来看,国际航协预测亚太区航空业将有显著改善。相比2009年34亿美元的亏损,预计亚太航空公司2010年亏损仅为7亿美元。(温婷)

### 11月创投市场再度活跃

ChinaVenture昨下午出炉的2009年11月中国创投市场月度统计分析报告显示,11月中国创投市场共披露投资案例32起,投资金额1.97亿美元,市场活跃度再次走高。

该报告显示,经过10月短暂回调之后中国创投市场案例数量和投资金额环比再度攀升,增幅分别达113.3%和67.4%。从同比角度分析,案例数量同比上升88.3%,投资金额同比下降11.3%。

据ChinaVenture投中集团相关负责人表示,随着创业板的启动以及市场回暖,中资机构在创投市场中的主导作用再次显现。2009年11月,中资机构披露案例23起,投资金额9426万美元;该金额已接近外资投资总额。(宦璐)

### 中国地产峰会下月在京召开

记者从中国房地产业协会、北京房地产业学会获悉:以“启动地产新引擎,引领低碳新时代”为主题的房地产业协会的“暨本哈根”峰会——中国房地产2010北京峰会”将于2010年1月16-17日在北京召开。

据透露,峰会期间将首次发布“中国房地产低碳行动先锋榜”,表彰一批在低碳、绿色、节能地产发展中积极行动并取得一定成就的房地产企业和企业家;同时将正式启动“中国房地产低碳行动联盟”与中国房地产低碳行动企业行”活动,联合发表“中国房地产低碳行动北京宣言”。

(侯利红)